1984 NO TABATA UN AÑA FACIL PA HAF DI ARUBA

ORANJESTAD(AAN)— Den un relato emiti pa Chris van Krimpen ,Director di Puerto di Aruba, ta ser treci dilanti cu na aña 1984 a registra dos desaroyo cu tabata tin un influencia negativo ariba e trafico den haf di Aruba.

Na promer lugar e produccion di Lago a mantene su mes na e nivel abao di 180 mil baril pa dia, loke a ocasiona compara cu 1983 un reduccion importante pa loke ta trata e trafico maritimo den haf di San Nicolas.

Na aña 1983 ainda e haf di San Nicolas a trata cu 994 bapor, mientras cu na 1984 e cifra a baha pa 633 bapor, loke ta un caida di 36 porciento. Tambe e caida di transporte pa transito pa azeta crudo pa Estados Unidos tabata tin un influencia negativo ariba e caida aki.

E trafico na Oranjestad y Barcadera tambe a bay atras, pero na forma menos drastico.

En total, hafnan na Aruba a ser bishita pa 868 bapor, cu ta un reduccion di 27 porciento di e cifra di e aña anterior. E causa di esaki mester ser busca especialmente den e conjuntura di caida cu como resultado menos importacion, especialmente despues di e crisis di Bolivar. E transporte di pitch y hiero bieo na Barcadera a ser manteni na nivel.

Tambe e cantidad di articulonan, expresa den baril, a cay na 1984. En total un cantidad di 138 mil baril a ser atendi contra un cantidad di 169 baril na 1983. Ademas di un recesion economico, e caida di transito den trandi cofi a hunga un papel importante den e reduccion.

A pesar di e hecho cu tabata tin un caida den su actividadnan, Aruba Ports Authority por a mantene su entradanan na un nivel aceptable. Na 1984 e entradanan tabata 4.8 millon contra cinco millon na 1983.

Un cada pues di cuatro porciento.

Especialmente e entradanan di e grua di container, e grua mobil, y e actividadnan di Andicuri pa Lago a haci cu e entradanan no a cay na forma drastico.

Sinembargo na 1985, a consecuencia di ciere di Lago, e entradanan lo baha considerablemente.

Actualmente nan ta ser calcula na 3.5 millon incluyendo e aumento di 15 porciento di tarifanan di haf. E aumento aki ta significa un aumento chikito di gastonan total di haf di 2 porciento.

En vista di e hecho cu Astec lo no adapta su tarifanan, cu excepcion di algun cambio chikito, gerencia ta considera e aumento aki completamente justifica.

E aumenta ta justifica en vista di e hecho cu e tarifanan a ser adapta unicamente un bez na 1983, esta cu 5 porciento.

Segun relato di su Director

PERSPECTIVANAN DI HAF DI ARUBA TA BON Y SCUR

ORANJESTAD(AAN)— Den un comunicado cu el a emiti, e director di haf di Aruba, van Krimpen ta yama e perspectivanan pa 1985 bon pero alavez scur.

E comunicado, cu ta cuminza papia di un situacion scur, ta termina papiando di retonan nobo.

Asina e ta bisa cu si medidanan no ser tuma pa Mei 1985 por spera cu lo no tin suficiente placa pa paga personal. Pesey pronto proposicionnan lo ser haci pa baha e gastonan di personal cu e meta pa mantene mas tanto hende posible na trabao.

Sinembargo mester pone claramente cu e informenan cu lo baha mitar di personal no ta verdad.

Segun e comunicado aña 1984 tabata tin algun cos bon tambe.

E mejoracion di facilidadnan di haf a continua constantemente cu como punto maximo e apertura di e haf nobo di container door di Princesa Margriet. E gastonan pa construccion di e haf di container a keda den cuadro di e presupuesto diseña na 1980 di 45. 6 millon.

E reorganisacion di maenjo di e haf a bay bon.

Produccion den haf a aumenta considerablemente y por a nota un mejoramento den e eficiencia.

E training di trahadornan cu grua di Astec a ser clausura cu exito.

E tempo cu a ser dedica na atende bapornan di container tabata hopi bez di mas cu 30 container pa hora, loke a encera cu Aruba por midi forza cu e mihor hafnan di Merca y Europa.

Ademas tabata tin adquisicion activo na paisnan bisiña manera Venezuela y Colombia cu companianan internacional di bapor.

Esaki a cuminza ta duna su frutanan lentamente y ta ser spera cu e bishita proximo di Asosiacion Venezolana de Exportadores lo significa mas transporte di transito for di Venezuela.

Segun e Director di Puerto por bisa cu e prosticonan ta hopi bon pa 1985: e tarifanan abao y e forma eficiente pa atende bapornan ta un punto positivo pa e companianan di bapor cu cual actualemnte APA y Astec ta negocia.

Tambe e transporte di carbon for di Colombia lo cuminza dentro di poco.

E cantidad di bapornan di pasajero cu ta bishita Aruba lo aumenta na 1985 y den esaki e terminacion di e Cruise Terminal nobo na fin di Januari ta hunga un papel importante.

Si e comunicado ta cuminza cu un toke negativo, na final e director di haf ta bisa cu 1985 lo ta un aña di expansion, di retonan nobo den cual tur hende envolvi mester coopera.

TURISMO NA 1984

ORANJESTAD(AAN)— Durante aña 1984 un total di 210.166 turista a bishita Aruba compara cu 195.189 na aña 1983. Un aumento di 7.7 porciento y e aumento aki ta sinta grandemente den e mercado Norteamericano, Canades, Brasilero, y Hulandes.

Durante luna di December ultimo 17.663 turista a cuni Aryba compara cu 17.068 na 1983.

Di e cantidad menciona 12.535 ta procedente di Estados Unidos. Apesar cu e mercado Venezolano a cay bastante, keto bay e ta ocupando e segundo lugar.

Na aña 1984 un total di 21.434 turista Venezolano a bishita Aruba. Compara cu 28.474 na 1983, un caida di 24.7 porciento. Durante aña 1984, a cuminza cu vuelonan for di Brazil y un total di 1820 turista a bini Aruba, compara cu 512 na 1983.

Estadisticanan a demostra cu e industria di turismo durante aña 1984 a conoce un desaroyo hopi positivo. Durante 1985 Gobierno lo continua cu promocionnan den exterior pa asina atrae mas turista y sigui motiva publico local.

LADRON SIZE 28

ORANJESTAD(AAN)— Gerente di un negoshi na San Nicolas a denuncia un caso di ladronicia cu a tuma lugar den su negoshi.

E ladron cu a horta aki aparentemente ta delega y cu cintura di size 28, ya cu a ser horta den e negoshi aki 10 jeans di e size menciona.

E gerente di e negoshi a presenta den oranan di madruga na polis ya cu el a ser notifica pa un patruya cu vitrina di su negoshi ta kibra.